

Jong en Strijdbaar - jes

Wij zijn Jong en Strijdbaar (JeS) - de jongerenorganisatie van de Rode Morgen

Wil je een betere toekomst? Ervaar je dat het leven, je zorgverzekering, school, uitgaan enzovoort te duur is? Ben je werkloos of kan je alleen tijdelijk werk vinden of op oproepbasis? Wil je opkomen voor vaste banen en een hoger loon?

Ben je tegen de troepeninzendingen naar Afghanistan? En tegen imperialistische oorlogen in Irak, Noord-Afrika en talloze andere landen alleen voor grondstoffenroof en macht. Vind je het ook een schandaal dat er zoveel armoede en ellende is in de wereld? Vind je het niet goed, dat vluchtelingen zo slecht worden behandeld? Wil je vechten tegen racisme en fascisme en opkomen voor gelijkheid van ieder mens. Vind je dat de bezetting van Palestina moet stoppen? Wil je je ook inzetten tegen de vernietiging van de natuur door opwarming van de aarde? Ben je het ermee eens dat alle kerncentrales gesloten moeten worden wereldwijd - nu!



Doe mee met de opbouw van JeS !

Deze problemen kunnen in de huidige maatschappij niet meer worden opgelost, waar alles draait om maximale winst voor enkelen. Het kapitalisme leidt altijd naar crisis. De lasten hiervan worden op de gewone mensen afgewenteld - wereldwijd. Het verzet hiertegen groeit. Er zijn stakingen, protesten, demonstraties en opstanden over de hele wereld.

De mensheid heeft de middelen en voorwaarden geschapen om iedereen een menswaardig leven te kunnen verzekeren. Een andere wereld is mogelijk, als we ons organiseren, voor een revolutionaire verandering van de onrechtvaardige maatschappij waar we nu in leven. Naar het echte socialisme!

Doe met ons mee!



Jong en Strijdbaar - jes ☆

nog
eens
**Maasvlakte
2**
da's echt
geen saai
verhaal!

Als je als arbeider in de Rotterdamse haven mee gaat draaien, moet je ook weten wie er in de haven meedoen. Wie is wie in de containersector? Wie is groot en heeft daarom de meeste macht en invloed? Wie produceert de winst en wie incasseert de miljoenen? Wie levert de infrastructuur en wie moet die betalen? Maar ook - welke kracht hebben de arbeiders als ze schouder aan schouder vechten voor hun rech-

ten? Op deze (en nog veel meer) vragen zul je op school geen antwoord krijgen.

Belastingbetaler levert infrastructuur

De eigenaar van Maasvlakte 2 is het Havenbedrijf Rotterdam. Dat heeft in 2011 een vermogen van € 3,215 miljard en maakte € 195 miljoen winst. De gemeente Rotterdam is voor 70 procent aandeelhouder en de Nederlandse staat voor 30 procent. De gemeente en de staat leveren dus de infrastructuur, waarmee de overslagbedrijven winst kunnen maken Met het geld van de belastingbetaler wordt nieuwe overslagcapaciteit geschapen: vijf miljoen TEU in 2014, oplopend tot zeventien miljoen in 2035. In 2011 was de containeroverslag in heel Rotterdam 11,9 negen mil-



Misschien ken je de **Rode Morgen** of **De Volle Lading** al uit de haven. Wij zijn **Jong en Strijdbaar - JeS**, we delen deze folder uit bij het STC en we nodigen je uit om contact op te nemen en samen met ons voor een betere toekomst te vechten voor jong en oud.



(Vervolg van pagina 1)

joen TEU. Er ontstaat dus overcapaciteit, zeker omdat in de omliggende concurrerende havens ook grote uitbreidingen plaatsvinden, of al klaar zijn: Le Havre, Zeebrugge, Antwerpen, Londen, Bremerhaven en Wilhelmshaven. Daar komt bij dat de wereldeconomie door de kapitalistische crisis stagneert en de containeroverslag nog maar weinig groeit - in Rotterdam zelfs een daling in het eerste kwartaal.

RWG en APMT beginnen in 2014 op Maasvlakte 2

De nieuwe huurders van het Havenbedrijf Rotterdam op de Maasvlakte zijn:

- Rotterdam World Gateway (RWG). Deze wordt geëxploiteerd door de derde grootste stuwadoor ter wereld DP World in combinatie met vier rederijen: New World Alliance (MOL, Hyundai en APL) en CMA CGM
- Stuwadoor APM, dochter van de A.P. Møller-Maersk Group (waarbij rederij Maersk), gaat de tweede containerterminal op Maasvlakte 2 bouwen. Omdat de nieuwe terminals de meest geautomatiseerde zijn, gaan ze de concurrentie met bestaande bedrijven vol aan. Zij zullen veel werk weg trekken bij bestaande bedrijven. Alle overslagbedrijven zullen de verscherpte concurrentie benutten om een aanval te doen op de

arbeidsvoorwaarden en de werkgelegenheid.

Hebben we ze nu allemaal gehad? En wat is de rol van de arbeiders?

Deze 'Global Players' kom je iedere dag tegen in de haven. Door de onderlinge concurrentie worden zij haaien. Wij zijn hun 'winstmakers'. Daarover gaat de klassenstrijd tussen havenarbeiders en havenkapitalisten. Belangrijkste les: Als je iets wil winnen moet je een vuist maken. Schouder aan schouder staan en keihard strijden. Zij gaan hun concurrentie over de ruggen van de arbeiders uitvechten.

Zij zullen proberen havenwerkers tegen elkaar uit te spelen. Daarom moet er één CAO komen in de hele containersector. Het moet een CAO zijn op basis van gelijk loon voor gelijk werk, vaste banen en vaste roosters en hij moet tot stand worden gebracht vóórdat de eerste container op de Maasvlakte 2 wordt overgeslagen.

Deze CAO moet algemeen verbindend verklaard worden, zodat alle containerbedrijven er aan zijn gebonden.

- ◇ Moderne arbeidsvoorwaarden op moderne terminals!
- ◇ Niet terug naar flexibele pulpcontracten en daglonerij!

Meer weten? Neem dan contact op met dvl@rodemorgen.nl

Havenmuseum moet blijven!

De gemeente Rotterdam wil door het korten van de subsidie met 50 procent (= € 750.000) het voortbestaan onmogelijk maken van het Havenmuseum in de wereldhaven Rotterdam. Er werken 220 vrijwilligers en 40 vaste medewerkers om dit buitenmuseum (de schepen en de kranen) goed te verzorgen en te onderhouden. Mensen met passie, die graag het Havenmuseum voor ons en de toekomstige generaties willen bewaren. Omdat de collega's terecht vrezen dat deze bezuinigingsplannen - die voortvloeien uit de kapitalistische crisis - het einde zullen zijn van het museum, zijn ze sinds 6 juni in actie gegaan.

De strijd samen aangaan!

Op 6 juni zijn de collega's van het HM met een indrukwekkende demonstratie naar het stadhuis getrokken. De leuze "*Havenmuseum blijft in de stad!*" klonk uit honderden kelen. Prachtige spandoeken. (Kijk op 'Uitzending gemist' naar 'Hart van Nederland' op SBS zes van 6 juni). Er is een actiecomité opgericht en alles wordt democratisch besproken en voorbereid. Een vrijwilliger tegen de gemeenteraadsleden: "*Jullie moeten niet bezuinigen maar gewoon naar intelligente oplossingen zoeken, zoals het geld bij de banken halen. Laat de banken hun crisis zelf betalen.*"

Meer weten: kijk op www.havenmuseum.nl,
of neem contact op met JeS

**Kom naar de
Internationale Conferentie
Havenwerkers in Rotterdam
op 1 en 2 september 2012**

Voor meer informatie:
www.rodemorgen.nl en
www.dockers-international.org



De Rode Morgen is lid van de Internationale Coördinatie
van Revolutionaire Partijen en Organisaties

www.icor.info